

## RENAULT KANGOO

### PRATIQUE ET MODULABLE À SOUHAIT

Tout comme son prédécesseur, le Kangoo existe naturellement en version cinq places. Plus grand (18 cm de plus que le précédent modèle), le nouveau Kangoo s'avère logiquement plus spacieux. Les passagers sont à l'aise, aussi bien à l'avant qu'à l'arrière. Le nouveau Kangoo regorge d'astuces pour rendre la vie à bord plus facile : les deux portes coulissantes sont en série, de nombreux rangements sont disséminés un peu partout, la tablette arrière peut se ranger derrière le dossier de la banquette, les vitres des portes arrière sont descendantes (une option à 150 euros), la mise en place des barres de toit pour le transport se fait sans outil...

À l'intérieur, la similitude avec les Scénic et le Modus est importante. Les passagers ne s'en plaindront pas du point de vue de l'ergonomie générale. Seul défaut majeur de ce point de vue : les commandes des vitres électriques à l'avant, situées beaucoup trop en arrière de l'accoudoir et qui ne tombent pas naturellement sous la main.

En revanche, le confort global est en net progrès. L'insonorisation bien meilleure et les sièges plus confortables rendent les longs parcours plaisants. À condition d'oublier la motorisation d'entrée de gamme diesel de seulement 70 ch, pas assez importante pour emmener dans de bonnes conditions une auto qui a pris de l'embonpoint. Cependant, la version 85 ch s'avère tout aussi plaisante et avenante que la version 105 ch.



devrait naturellement être composée de versions diesel. La version 70 ch ne se justifie que par son prix de vente attractif (à partir de 12.950 euros HT). Ses performances sont limitées compte tenu du gabarit et du poids plus important du nouveau Kangoo. La version 85 ch est certainement la plus convaincante. Cette mécanique affiche une solide santé et est parfaitement adaptée au Kangoo. Elle permet d'obtenir des performances tout à fait correctes tout en affichant un bilan économique plus intéressant que celui du 1.5 dCi 105 ch, qui manque de mordant.

La précision de conduite est très bonne, y compris sur chaussée dégradée et en charge. Le nouveau soubassement issu du Scénic prouve le bien-fondé de ce choix. La tenue de cap est bonne, l'amortissement également. Les bruits de roulement sont très bien filtrés, tout comme les vibrations. D'ailleurs, les progrès sont flagrants à vide, là où l'espace de chargement fait caisse de résonance. Le freinage fait appel à quatre freins à disques et reçoit l'appui de l'ABS avec aide au freinage d'urgence en série. Il est puissant, efficace avec une amorce franche, mais reste facile à doser. À noter aussi la poignée de frein à main de style aéronautique qui dégage parfaitement l'espace entre les sièges.

### PLUS DE COFFRE !

Le nouveau Kangoo affiche des dimensions en hausse. Logiquement, cela se ressent au niveau de ses capacités de chargement. Par rapport au précédent modèle, il s'avère ainsi plus large de 18 cm, dispose d'une largeur aux coudes supérieure de près de 9 cm. Le volume utile atteint désormais les 3 m<sup>3</sup> (soit 0,25 m<sup>3</sup> de plus) et 3,6 m<sup>3</sup> en rabattant le siège passager, avec une longueur de chargement maxi de 1 730 mm (+ 60 mm) derrière les sièges et de 2 920 mm en rabattant le siège passager. La charge utile la plus faible est de 650 kg (30 kg de plus qu'avant) et peut atteindre 800 kg. De quoi répondre à de très larges besoins. Cela étant, Renault est parfaitement conscient que cette taille supérieure ne répondra pas forcément aux besoins des utilisateurs de fourgonnettes en ville. C'est la raison du lancement prochain du Kangoo Express Compact (*voir encadré*).

### EN PROGRÈS

Plus vaste, plus spacieux mais aussi plus confortable, le nouveau Kangoo impose de nouvelles références dans le segment des fourgonnettes. Il devra néanmoins faire

face aux nouveaux modèles plus compacts (dont sa propre déclinaison) ainsi qu'aux nouveaux Berlingo et Expert qui ne manquent pas non plus d'arguments.

■ GUILLAUME GENESTE

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

### RENAULT KANGOO EXPRESS COMPACT

L x l x h : 3,83 x 1,82 x 1,80 m

Longueur de chargement : 1,34/2,54 m

Volume de chargement : 2,3/2,9 m<sup>3</sup>

Charge utile : 500 kg

### KANGOO EXPRESS

L x l x h : 4,21 x 1,82 x 1,82 m

Longueur de chargement : 1,73/2,92 m

Volume de chargement : 3/3,6 m<sup>3</sup>

Charge utile : 650 à 800 kg